

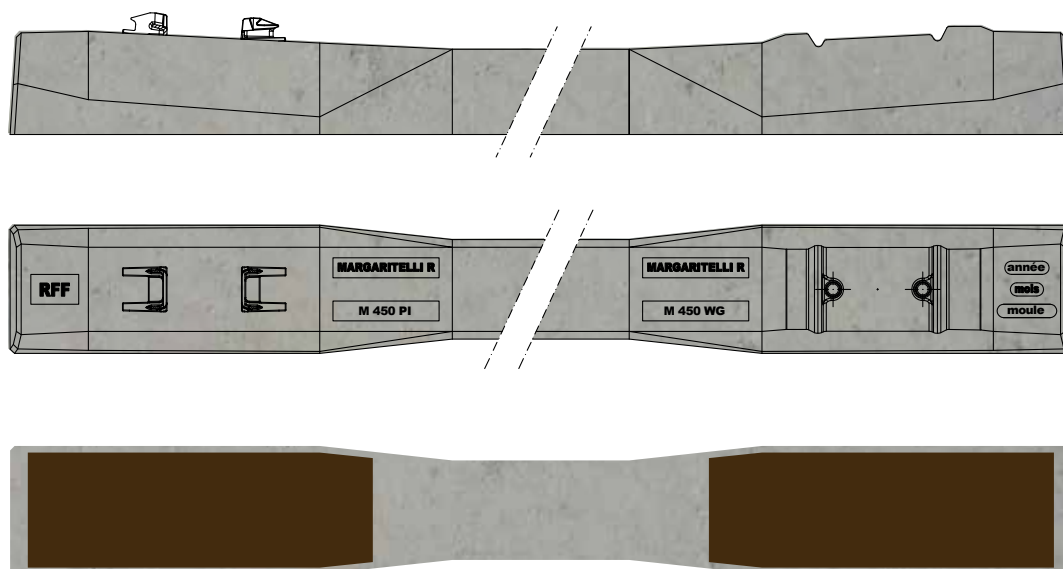
M 450 PI, M 450 NP, M 450 WG

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE ALTA VELOCITÀ (VELOCITÀ ≥ 250 km/h)

E PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ ≤ 250 km/h)

CONCRETE SLEEPER FOR HIGH SPEED LINES (SPEED ≥ 250 km/h)

AND FOR TRADITIONAL LINES (SPEED ≤ 250 km/h)



Margaritelli Ferroviaria Spa

via Adriatica, 109

06135 Ponte San Giovanni / Perugia / Italy

T. 075 59 72 11 / F. 075 39 53 48

www.margaritelliferroviaria.com

info@margaritelliferroviaria.com

- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG04026
- Lunghezza: 2400 mm
- Larghezza: 290 mm
- Altezza sottorotaia: 220 mm
- Massa: 307 kg
- $M_{dr} \geq +13,00$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $M_{dcn} \geq -14,24$ kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzzeria
- $M_{dc} \geq +7,12$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzzeria
- Disponibili anche con USP conformemente alle Specifiche Tecniche SNCF CT IGEV 016

- In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification SNCF IG04026
- Length: 2400 mm
- Width: 290 mm
- Depth at rail seat: 220 mm
- Mass: 307 kg
- $M_{dr} \geq +13,00$ kNm positive design bending moment at the rail seat
- $M_{dcn} \geq -14,24$ kNm negative design bending moment at the center
- $M_{dc} \geq +7,12$ kNm positive design bending moment at the center
- Available with USP in accordance with Technical Specification SNCF CT IGEV 016