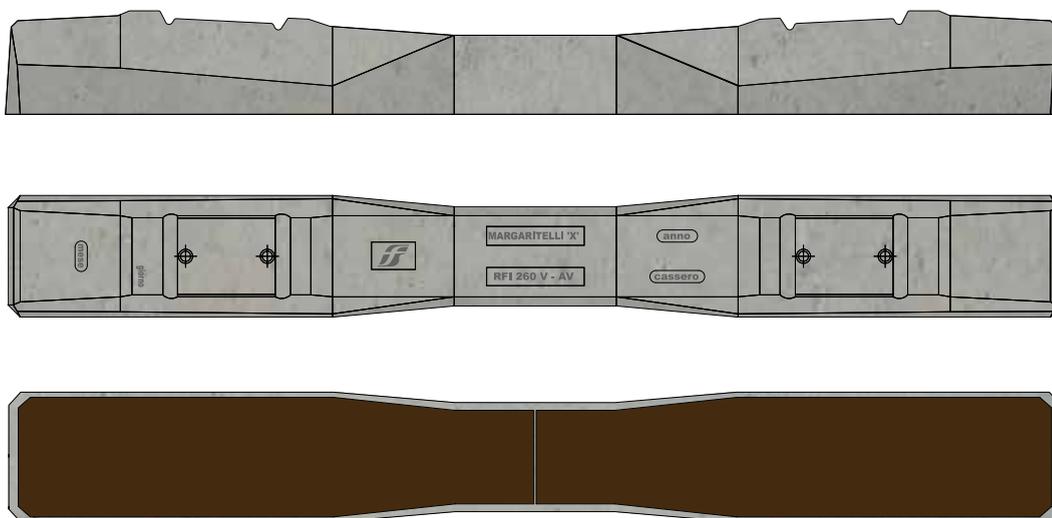


RFI 260 V AV / RFI 260 V

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE ALTA VELOCITÀ (VELOCITÀ ≥ 250 km/h)
E PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ ≤ 250 km/h)
CONCRETE SLEEPER FOR HIGH SPEED LINES (SPEED ≥ 250 km/h)
AND FOR TRADITIONAL LINES (SPEED ≤ 250 km/h)



Margaritelli Ferroviaria Spa

via Adriatica, 109

06135 Ponte San Giovanni / Perugia / Italy

T. 075 59 72 11 / F. 075 39 53 48

www.margaritelliferroviaria.com

info@margaritelliferroviaria.com

- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 002
 - Lunghezza: 2600 mm
 - Larghezza: 300 mm
 - Altezza sottorotaia: 230 mm
 - Massa: 369 kg
 - $M_{dr} \geq +21,0$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
 - $M_{dcn} \geq -18,0$ kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
 - $M_{dc} \geq +12,6$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
 - Disponibili anche con USP conformemente alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 008
- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
 - *Length: 2600 mm*
 - *Width: 300 mm*
 - *Depth at rail seat 230 mm*
 - *Mass: 369 kg*
 - *$M_{dr} \geq +21,0$ kNm positive design bending moment at the rail seat*
 - *$M_{dcn} \geq -18,0$ kNm negative design bending moment at the center*
 - *$M_{dc} \geq +12,6$ kNm positive design bending moment at the center*
 - *Available with USP in accordance with Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 008*