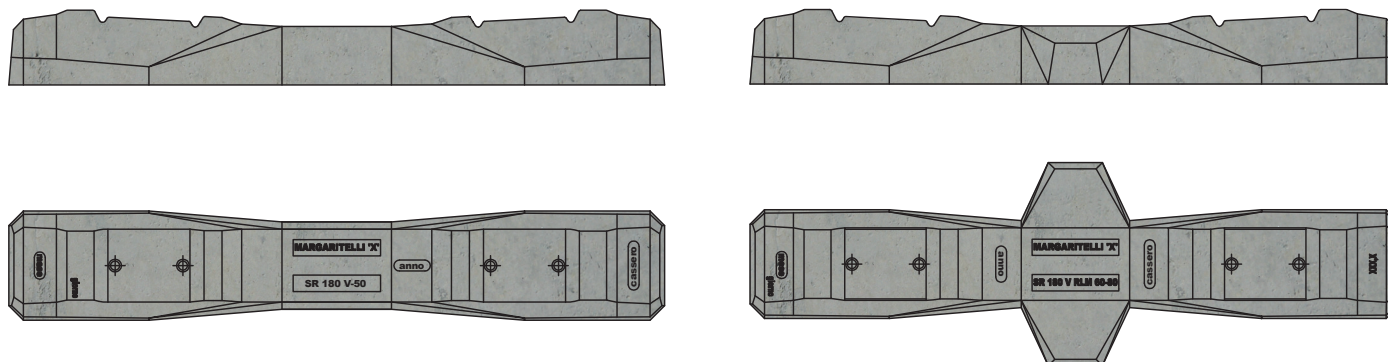


# SR 180 V, SR 180 V RLM

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO  
CONCRETE SLEEPER FOR NARROW GAUGE LINES

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO A RESISTENZA LATERALE MIGLIORATA  
CONCRETE SLEEPER FOR NARROW GAUGE LINES AGAINST LATERAL DISPLACEMENT



**Margaritelli Ferroviaria Spa**

via Adriatica, 109

06135 Ponte San Giovanni / Perugia / Italy

T. 075 59 72 11 / F. 075 39 53 48

[www.margaritelliferroviaria.com](http://www.margaritelliferroviaria.com)

[info@margaritelliferroviaria.com](mailto:info@margaritelliferroviaria.com)

- Conforme alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 002
  - Lunghezza: 1800 mm
  - Larghezza: in testata 300 mm al centro 560 mm
  - Altezza sottorotaia: 180 mm
  - Massa: 220 kg
  - $M_{dr} \geq +12,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
  - $M_{dcn} \geq -10,5$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
  - $M_{dc} \geq +7,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- *In accordance with Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
  - *Length: 1800 mm*
  - *Width: at the end: 300 mm at the centre: 560 mm*
  - *Depth at rail seat: 180 mm*
  - *Mass: 220 kg*
  - *$M_{dr} \geq +12,5$  kNm positive design bending moment at rail seat*
  - *$M_{dcn} \geq -10,5$  kNm negative design bending moment at center*
  - *$M_{dc} \geq +7,5$  kNm positive design bending moment at center*