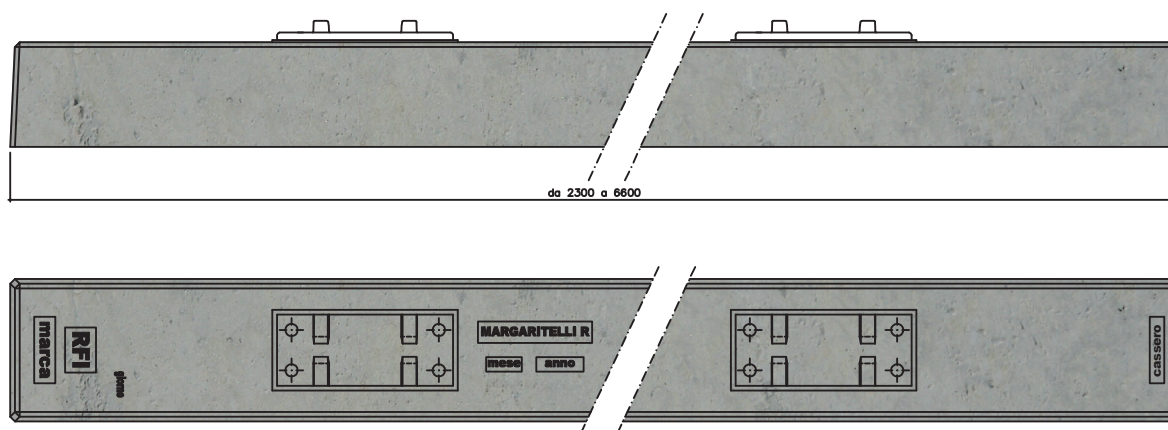


# TRAVERSONI RFI

TRAVERSONI E TRAVERSE SPECIALI IN C.A.P. PER APPARECCHI DEL BINARIO (RFI)  
PRESTRESSED CONCRETE BEARERS FOR SWITCHES AND CROSSING (RFI)



**Margaritelli Ferroviaria Spa**

via Adriatica, 109

06135 Ponte San Giovanni / Perugia / Italy

T. 075 59 72 11 / F. 075 39 53 48

[www.margaritelliferroviaria.com](http://www.margaritelliferroviaria.com)

[info@margaritelliferroviaria.com](mailto:info@margaritelliferroviaria.com)

- Conformi a EN 13230-1/4 ed alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SP AR 03 003
- Lunghezza da 2300 a 6600 mm
- Larghezza: 300 mm per pezzi con lunghezza da 2300 a 5500 mm 320 mm per pezzi con lunghezza da 5600 a 6600 mm e per sistemi di manovra
- Altezza: 220 mm
- Massa: 158 kg/m per pezzi con larghezza 300 mm 169 kg/m per pezzi con larghezza 320 mm
- $M_d \geq +28,0$  kNm momento di flessione positivo di progetto
- $M_{dn} \geq -28,0$  kNm momento di flessione negativo di progetto
- *In accordance with EN 13230-1/4 and Technical Specification RFI TCAR SP AR 03 003*
- *Length from 2300 to 6600 mm*
- *Width: 300 mm for lengths from 2300 to 5500 mm 320 mm for lengths from 5600 to 6600 mm and shunting work systems*
- *Depth 220 mm*
- *Mass: 158 kg/m for width 300 mm 169 kg/m for width 320 mm*
- *$M_d \geq +28,0$  kNm positive design bending moment*
- *$M_{dn} \geq -28,0$  kNm negative design bending moment*