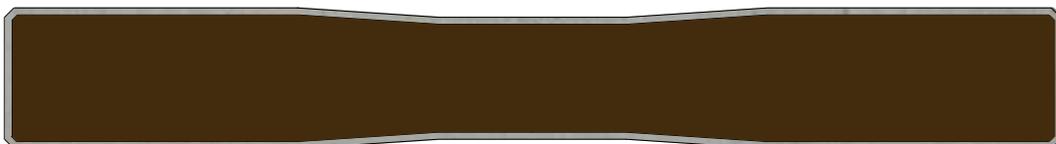
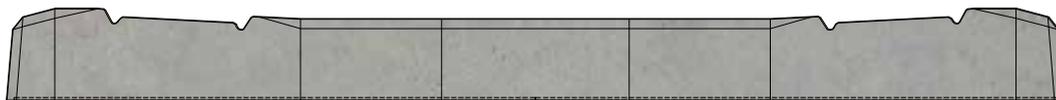


GALLERIA V AS USP

TRAVERSA IN C.A.P. PER INSTALLAZIONE IN GALLERIA PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ ≤ 250 km/h)
CONCRETE SLEEPER FOR USING IN TUNNELS FOR TRADITIONAL LINES (SPEED ≤ 250 km/h)



Margaritelli Ferroviaria Spa

via Adriatica, 109

06135 Ponte San Giovanni / Perugia / Italy

T. 075 59 72 11 / F. 075 39 53 48

www.margaritelliferroviaria.com

info@margaritelliferroviaria.com

- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 009
 - Lunghezza: 2250 mm
 - Larghezza: 300 mm
 - Altezza sottorotaia: 170 mm
 - Massa: 270 kg
 - $M_{dr} \geq +12,5$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
 - $M_{dcn} \geq -16,5$ kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzzeria
 - $M_{dc} \geq +11,5$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzzeria
 - USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 008
- *In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 009*
 - *Length: 2250 mm*
 - *Width: 300 mm*
 - *Depth at rail seat: 170 mm*
 - *Mass: 270 kg*
 - *$M_{dr} \geq +12,5$ kNm positive design bending moment at rail seat*
 - *$M_{dcn} \geq -16,5$ kNm negative design bending moment at center*
 - *$M_{dc} \geq +11,5$ kNm positive design bending moment at center*
 - *USP: Under Sleeper Pad in accordance with Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 008*