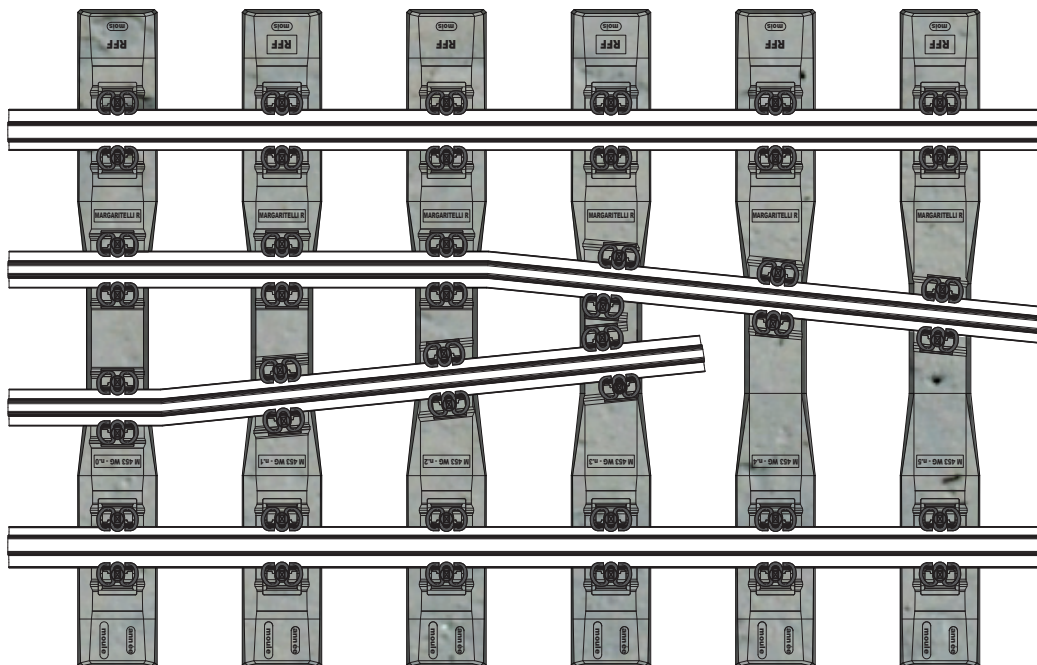


# M 453 PI, M 453 WG

Traversa in c.a.p. per Linee Tradizionali (velocità  $\leq 250$  km/h)  
con alloggiamento per rotaia di sicurezza

*Concrete sleeper for Traditional Lines (speed  $\leq 250$  km/h) with housing for security rail*



**Margaritelli Ferroviaria Spa**

via Adriatica, 109

06135 Ponte San Giovanni / Perugia / Italy

T. 075 59 72 11 / F. 075 39 53 48

[www.margaritelliferroviaria.com](http://www.margaritelliferroviaria.com)

[info@margaritelliferroviaria.com](mailto:info@margaritelliferroviaria.com)

- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG04026
- Lunghezza: 2400 mm
- Larghezza: 290 mm
- Altezza sottorotaia: 220 mm
- Massa: 307 kg
- $M_{dr} \geq +13,00$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $M_{dcn} \geq -14,24$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $M_{dc} \geq +7,12$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria

- *In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification SNCF IG04026*
- *Length: 2400 mm*
- *Width: 290 mm*
- *Depth at rail seat: 220 mm*
- *Mass: 307 kg*
- *$M_{dr} \geq +13,00$  kNm positive design bending moment at rail seat*
- *$M_{dcn} \geq -14,24$  kNm negative design bending moment at center*
- *$M_{dc} \geq +7,12$  kNm positive design bending moment at center*