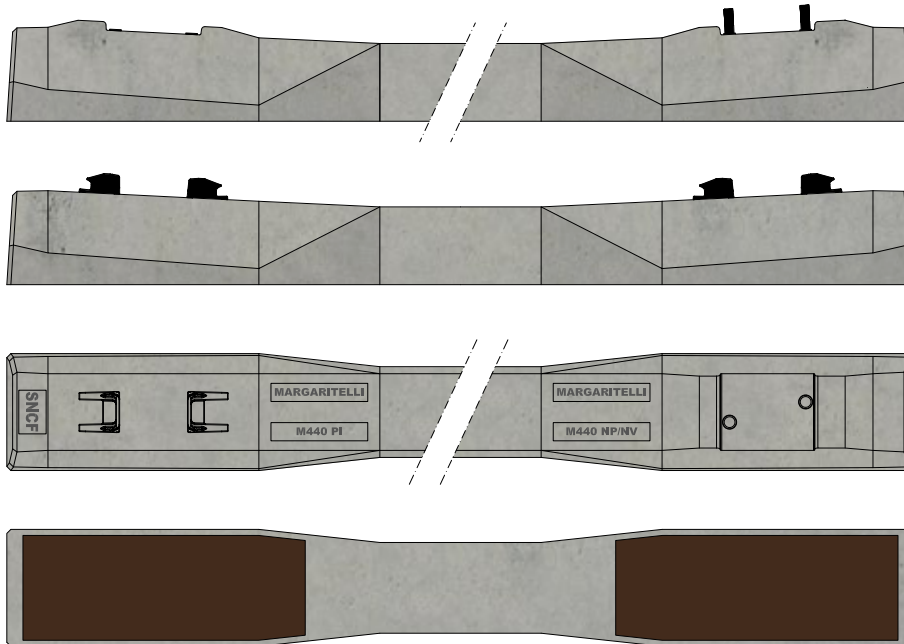


M440 PI, M440 NP, M 440 NV

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ ≤ 250 KM/H)

CONCRETE SLEEPER FOR TRADITIONAL LINES (SPEED ≤ 250 KM/H)



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG04026
- Lunghezza: 2400 mm
- Larghezza: 290 mm
- Altezza sottorotaia: 220 mm
- Massa: 307 kg
- $M_{k,r,pos} \geq +12,5$ kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione sottorotaia
- $M_{k,c,neg} \geq - 10,5$ kNm momento di flessione negativo caratteristico per la sezione di mezzzeria
- $M_{k,c,pos} \geq +7,5$ kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione di mezzzeria
- Disponibili anche con USP conformemente alle Specifiche Tecniche SNCF CT IGEV 016

- *In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification SNCF IG04026*
- *Length: 2400 mm*
- *Width: 290 mm*
- *Depth at rail seat: 220 mm*
- *Mass: 307 kg*
- $M_{k,r,pos} \geq +12,5$ kNm positive design bending moment at rail seat
- $M_{k,c,neg} \geq - 10,5$ kNm negative design bending moment at center
- $M_{k,c,pos} \geq +7,5$ kNm positive design bending moment at center
- *Disponibili anche con USP conformemente alle Specifiche Tecniche SNCF CT IGEV 016*