

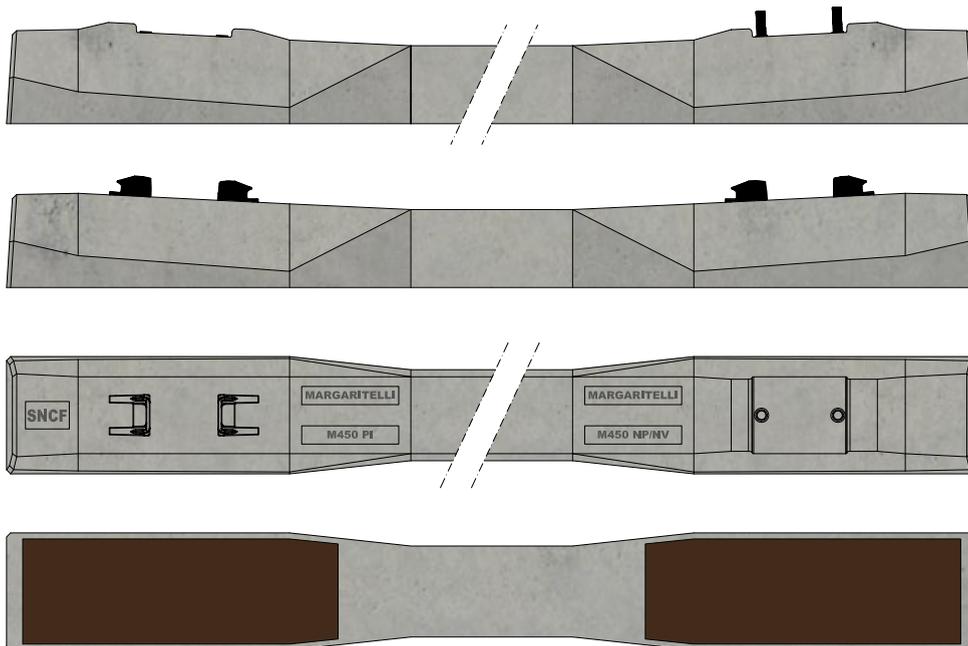
# M450 PI, M450 NP, M 450 NV

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE ALTA VELOCITÀ (VELOCITÀ  $\geq 250$  km/h)

E PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ  $\leq 250$  km/h)

CONCRETE SLEEPER FOR HIGH SPEED LINES (SPEED  $\geq 250$  km/h)

AND FOR TRADITIONAL LINES (SPEED  $\leq 250$  km/h)



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG04026
- Lunghezza: 2400 mm
- Larghezza: 290 mm
- Altezza sottorotaia: 220 mm
- Massa: 307 kg
- $M_{k,r,pos} \geq +13,00$  kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione sottorotaia
- $M_{k,c,neg} \geq -14,24$  kNm momento di flessione negativo caratteristico per la sezione di mezzeria
- $M_{k,c,pos} \geq +7,12$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- Disponibili anche con USP conformemente alle Specifiche Tecniche SNCF IG04013

- *In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification SNCF IG04026*
- *Length: 2400 mm*
- *Width: 290 mm*
- *Depth at rail seat: 220 mm*
- *Mass: 307 kg*
- $M_{k,r,pos} \geq +13,00$  kNm positive design bending moment at the rail seat
- $M_{k,c,neg} \geq -14,24$  kNm negative design bending moment at the center
- $M_{k,c,pos} \geq +7,12$  kNm positive design bending moment at the center
- *Available with USP in accordance with Technical Specification SNCF IG04013*