

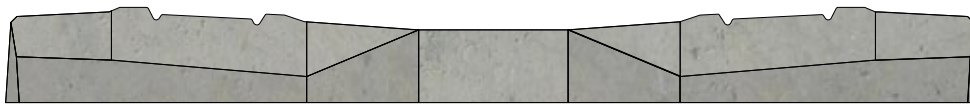
RFI 260 VN AV, RFI 260 VN

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE ALTA VELOCITÀ (VELOCITÀ ≥ 250 km/h)

E PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ ≤ 250 km/h)

CONCRETE SLEEPER FOR HIGH SPEED LINES (SPEED ≥ 250 km/h)

AND FOR TRADITIONAL LINES (SPEED ≤ 250 km/h)



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alla Specifica Tecnica RFI TCAR SF AR 03 002
 - Lunghezza: 2600 mm
 - Larghezza: 300 mm
 - Altezza sottorotaia: 230 mm
 - Massa: 369 kg
 - $M_{k,r,pos} \geq +21,0$ kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione sottorotaia
 - $M_{k,c,neg} \geq -18,0$ kNm momento di flessione negativo caratteristico per la sezione di mezzeria
 - $M_{k,c,pos} \geq +12,6$ kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione di mezzeria
 - Disponibili anche con USP conformemente alla Specifica Tecnica RFI DTCSI SF AR 03 006 1
- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
 - *Length: 2600 mm*
 - *Width: 300 mm*
 - *Depth at rail seat 230 mm*
 - *Mass: 369 kg*
 - $M_{k,r,pos} \geq +21,0$ kNm positive design bending moment at the rail seat
 - $M_{k,c,neg} \geq -18,0$ kNm negative design bending moment at the center
 - $M_{k,c,pos} \geq +12,6$ kNm positive design bending moment at the center
 - *Available with USP in accordance with Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 006 1*