

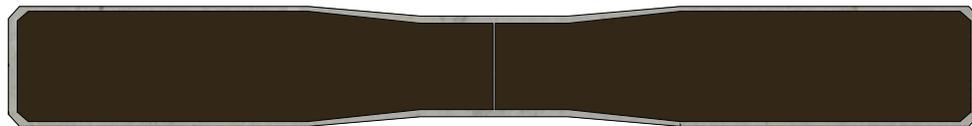
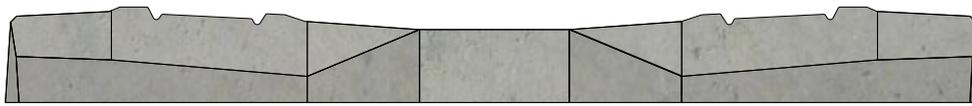
# RFI 260 VN AV, RFI 260 VN

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE ALTA VELOCITÀ (VELOCITÀ  $\geq 250$  km/h)

E PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ  $\leq 250$  km/h)

CONCRETE SLEEPER FOR HIGH SPEED LINES (SPEED  $\geq 250$  km/h)

AND FOR TRADITIONAL LINES (SPEED  $\leq 250$  km/h)



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alla Specifica Tecnica RFI TCAR SF AR 03 002
  - Lunghezza: 2600 mm
  - Larghezza: 300 mm
  - Altezza sottorotaia: 230 mm
  - Massa: 369 kg
  - $M_{k,r,pos} \geq +21,0$  kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione sottorotaia
  - $M_{k,c,neg} \geq -18,0$  kNm momento di flessione negativo caratteristico per la sezione di mezzeria
  - $M_{k,c,pos} \geq +12,6$  kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione di mezzeria
  - Disponibili anche con USP conformemente alla Specifica Tecnica RFI DTCSI SF AR 03 006 1
- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
  - *Length: 2600 mm*
  - *Width: 300 mm*
  - *Depth at rail seat 230 mm*
  - *Mass: 369 kg*
  - $M_{k,r,pos} \geq +21,0$  kNm positive design bending moment at the rail seat
  - $M_{k,c,neg} \geq -18,0$  kNm negative design bending moment at the center
  - $M_{k,c,pos} \geq +12,6$  kNm positive design bending moment at the center
  - *Available with USP in accordance with Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 006 1*