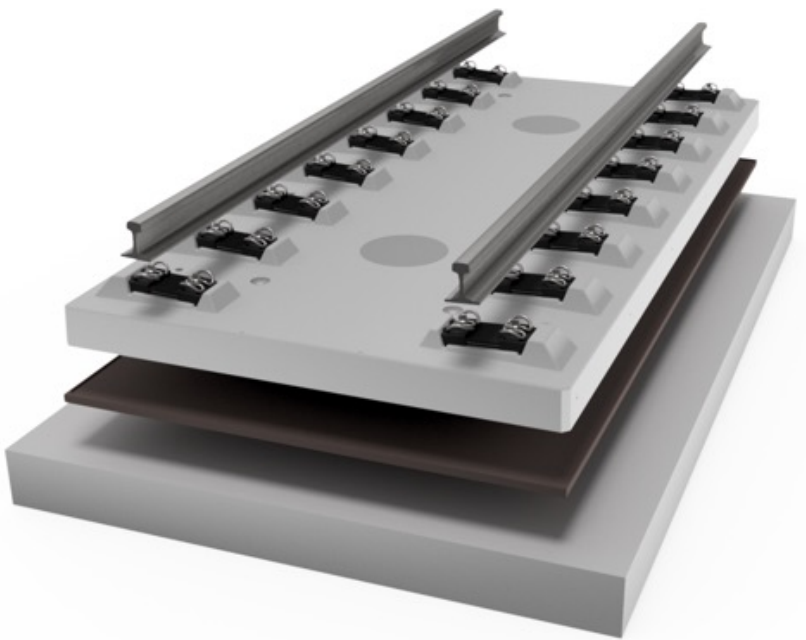


SISTEMA DI ARMAMENTO SENZA BALLAST SU PIASTRE IN CAP

Ballastless track system with pre-stressed reinforced concrete slabs



76

**Sistema di armamento
senza ballast standard**

- Conforme alla specifica RFI DTCSI SF AR 08 002 1
- Altezza nominale piano del ferro dall'estradosso della fondazione: 452,3 mm

Piastra in cap:

- Conforme alla specifica RFI DTCSI SF AR 08 002 1
- Dimensioni in pianta: 2400 x 4760 mm
- Spartito: 600 mm
- Regolazione altimetrica, rotazionale e trasversale di ogni sede di attacco

Malta di allettamento:

- Riempie lo spazio tra fondazione e piastra e contribuisce a renderle solidali

**Ballstless track system
with prestressed concrete slabs**

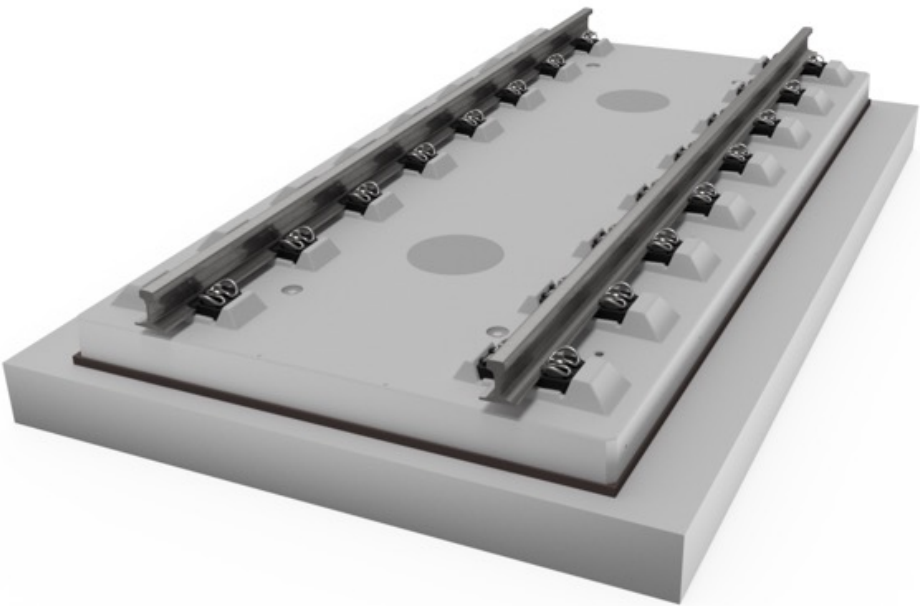
- Compliant with RFI DTCSI SF AR 08 002 1
- Nominal top of rail height from the top surface of the pavement : 452,3 mm

Prestressed Concrete Slab:

- Compliant with RFI specification DTCSI SF AR 08 002 1
- Plan dimensions: 2400 x 4760 mm
- Fastening spacing: 600 mm
- Vertical, rotational, and transverse adjustment of each rail seat

Bedding Mortar:

- It fills the space between the pavement and the slab, helping to make them structurally integral



77

Fondazione in ca:

- La fondazione costituisce il basamento del sistema di armamento senza massicciata e permette la distribuzione dei carichi ferroviari alla sottostruttura.

Sistema d'attacco:

- Vossloh tipo 300-1.
Rigidezza dinamica k=35 KN/mm

Reinforced concrete pavement:

- The pavement forms the base of the ballastless track system and distributes the railway loads to the substructure

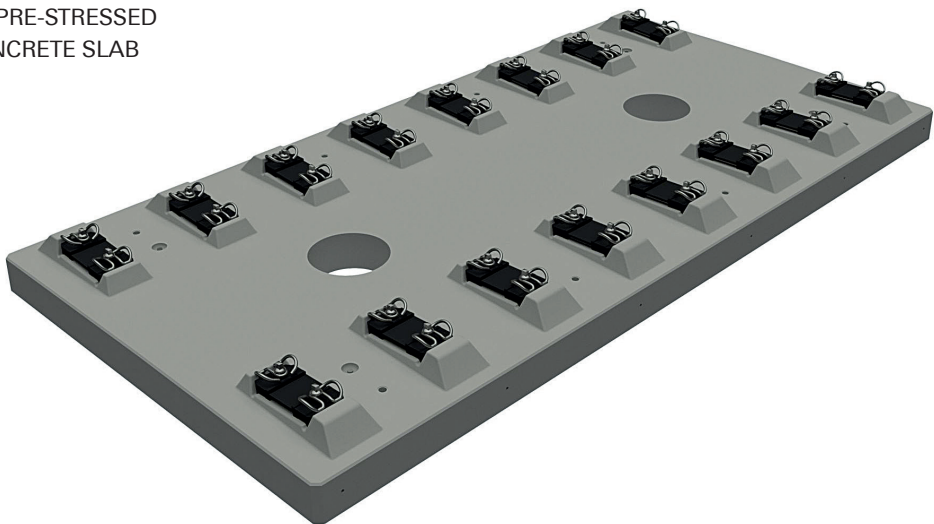
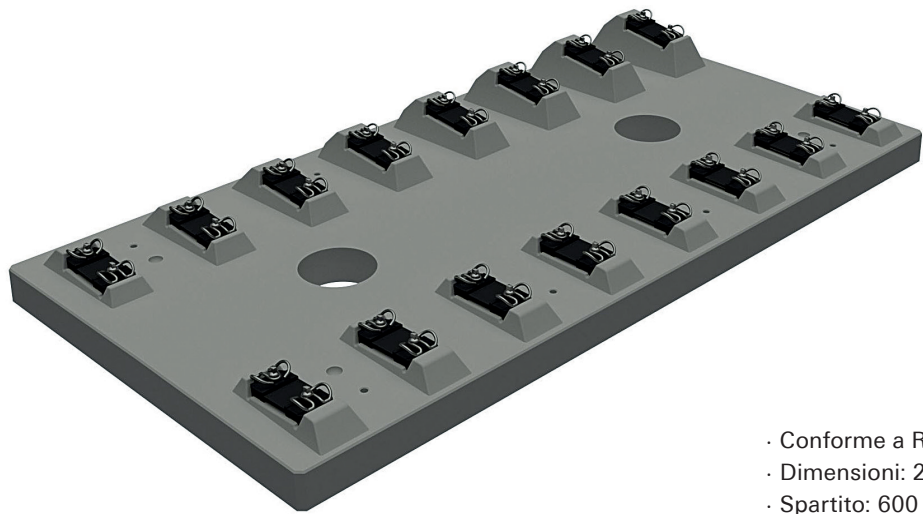
Fastening System:

- Vossloh 300-1 type.
Dynamic Stiffness: k=35 KN/mm

SISTEMA DI ARMAMENTO SENZA BALLAST SU PIASTRE IN CAP

Ballastless track system with pre-stressed reinforced concrete slabs

PIASTRA IN CAP PRE-STRESSED
REINFORCED CONCRETE SLAB



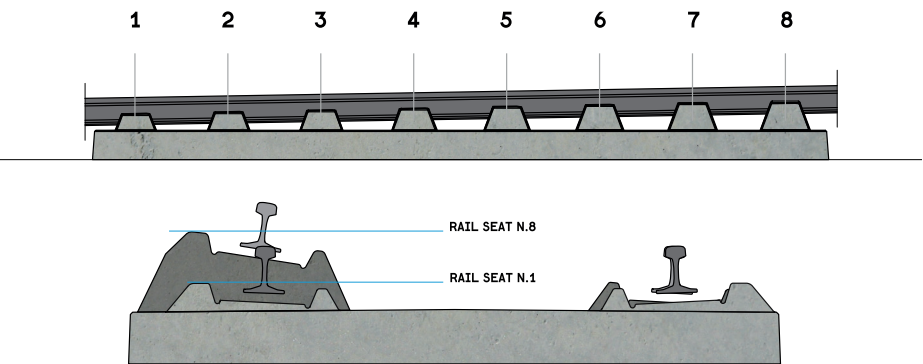
- Conforme a RFI DTCSI SF AR 08 002 1 A
- Dimensioni: 2400x4760x200 mm
- Spartito: 600 mm
- According to RFI DTCSI SF AR 08 002 1 A
- Size: 2400x4760x200 mm
- Rail seat distance: 600 mm

REGOLAZIONE ALTIMETRICA DI OGNI SEDE ATTACCO

VERTICAL ADJUSTMENT OF EACH RAIL SEAT

Ogni attacco viene regolato per la sopraelevazione di progetto

Each rail seat is regulated for the design cant



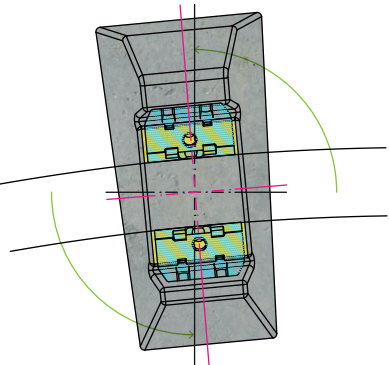
ROTAZIONE REGOLABILE

DI OGNI SINGOLA SEDE ATTACCO

ADJUSTABLE ROTATION OF EACH RAIL SEAT

Corretto contatto tra piastrino e rotaia

Right contact between the angled guide plate and the rail



REGOLAZIONE TRASVERSALE

DI OGNI SINGOLA SEDE ATTACCO

LATERAL ADJUSTMENT OF EACH RAIL SEAT

Per realizzare:

- Una traiettoria curvilinea della rotaia in relazione al raggio della curva
- La regolazione dello scartamento

To achieve:

- A curve rail path depending on the curve radius
- The regulation of the rail gauge

