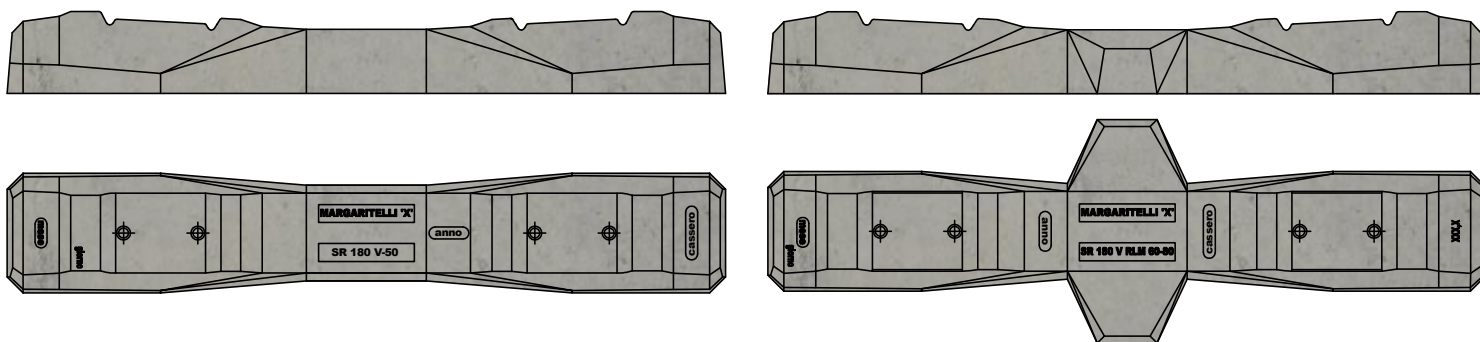


SR 180 VN, SR 180 VN RLM

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO
CONCRETE SLEEPER FOR NARROW GAUGE LINES

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO A RESISTENZA LATERALE MIGLIORATA
CONCRETE SLEEPER FOR NARROW GAUGE LINES AGAINST LATERAL DISPLACEMENT



- Conforme alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 002
 - Lunghezza: 1800 mm
 - Larghezza: in testata 300 mm al centro 560 mm
 - Altezza sottorotaia: 180 mm
 - Massa: 220 kg
 - $M_{k,r,pos} \geq +12,5$ kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione sottorotaia
 - $M_{k,c,neg} \geq -10,5$ kNm momento di flessione negativo caratteristico per la sezione di mezzeria
 - $M_{k,c,pos} \geq +7,5$ kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione di mezzeria
- *In accordance with Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
 - *Length: 1800 mm*
 - *Width: at the end: 300 mm at the centre: 560 mm*
 - *Depth at rail seat: 180 mm*
 - *Mass: 220 kg*
 - $M_{k,r,pos} \geq +12,5$ kNm positive design bending moment at rail seat
 - $M_{k,c,neg} \geq -10,5$ kNm negative design bending moment at center
 - $M_{k,c,pos} \geq +7,5$ kNm positive design bending moment at center