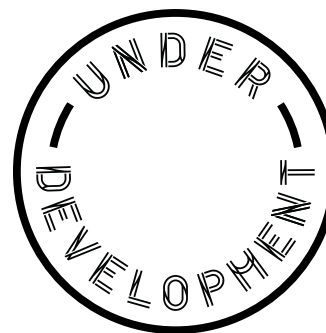


TRAVERSA RIVESTITA TBE-N3 IN CALCESTRUZZO AD ALTA DENSITÀ

TRAVERSA IN C.A.P. PRODOTTA CON CALCESTRUZZO DI DENSITÀ 4000 kg/m E RIVESTITA DI MATERIALE ELASTOMERICO AD ALTA ATTENUAZIONE DELLE VIBRAZIONI PER INSTALLAZIONE CON GETTO DI ANCORAGGIO IN CALCESTRUZZO

CONCRETE SLEEPER IN C.A.P. PRODUCED WITH CONCRETE HIGH DENSITY 4000 kg / m AND COATED WITH HIGH VIBRATION ATTENUATION ELASTOMERIC MATERIAL FOR INSTALLATION WITH JET OF ANCHOR IN CONCRETE



- Per binari di trasporto urbano con requisiti di attenuazione delle vibrazioni. Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche PN1210_06_ACT_STE_002207 (Grand Paris Express)
- Lunghezza: 2200 mm
- Larghezza: 255 mm
- Altezza sottorotaia: 200 mm
- Massa: 402 kg
-
- $M_{k,r,pos} \geq +10,00$ kNm momento di flessione positivo
- caratteristico per la sezione sottorotaia
- $M_{k,c,neg} \geq -14,25$ kNm momento di flessione negativo
- caratteristico per la sezione di mezzeria

- For urban transport tracks with vibration damping requirements. Compliant with EN 13230-1 / 2 standards and Technical Specifications PN1210_06_ACT_STE_002207 (Grand Paris Express)
- Length: 2200 mm
- Width: 255 mm
- Height under rail: 200 mm
- Mass: 251 kg / m
-
- $M_{k,r,pos} \geq +10,00$ kNm positive design bending moment characteristic for the sub-rail section
- $M_{k,c,neg} \geq -14,25$ kNm negative design bending moment at center