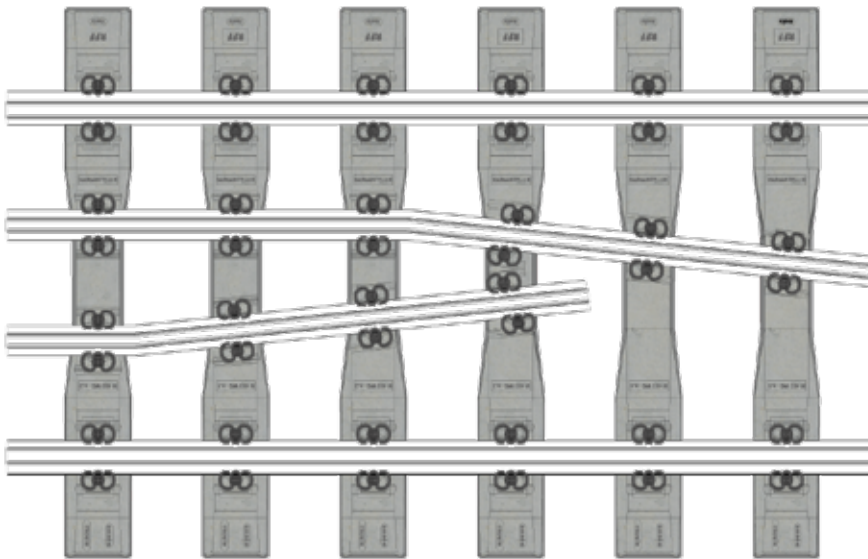


# M 453 PI, M 453 NP, M 453 NV

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ  $\leq 250$  KM/H) CON ALLOGGIAMENTO PER ROTAIA DI SICUREZZA



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG0402
  - Lunghezza: 2400 mm
  - Larghezza: 290 mm
  - Altezza sottorotaia: 220 mm
  - Massa: 307 kg
  - $M_{k,r,pos} \geq +13,00$  kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione sottorotaia
  - $M_{k,c,neg} \geq -14,24$  kNm momento di flessione negativo caratteristico per la sezione di mezzeria
  - $M_{k,c,pos} \geq +7,12$  kNm momento di flessione positivo caratteristico per la sezione di mezzeria
  - Disponibili anche con USP conformemente alle Specifiche Tecniche SNCF IG04013
- *In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 009*
  - *Length: 2400 mm*
  - *Width: 290 mm*
  - *Depth at rail seat: 220 mm*
  - *Mass: 307 kg*
  - $M_{k,r,pos} \geq +13,00$  kNm positive design bending moment at rail seat
  - $M_{k,c,neg} \geq -14,24$  kNm negative design bending moment at center
  - $M_{k,c,pos} \geq +7,12$  kNm positive design bending moment at center
  - *Available with USP in accordance with Technical Specification SNCF IG04013*