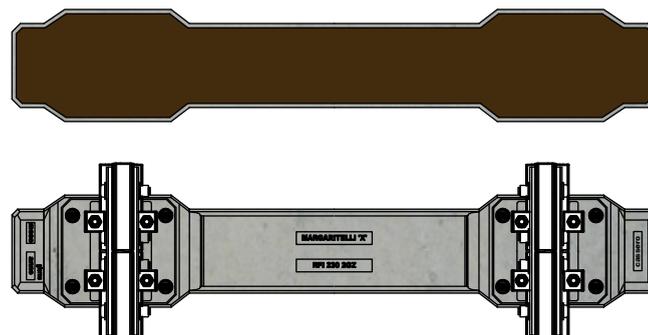
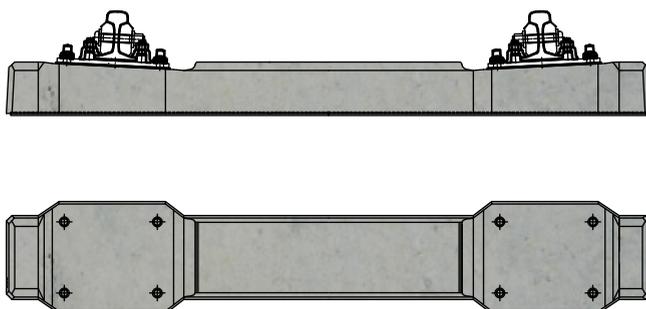


# RFI 230 2GZ USP

TRAVERSA IN C.A.P. PER GIUNZIONI  
CONCRETE SLEEPER FOR JOINTS



Margaritelli Ferroviaria Spa

via Adriatica, 109

06135 Ponte San Giovanni / Perugia / Italy

T. 075 59 72 11 / F. 075 39 53 48

[www.margaritelliferroviaria.com](http://www.margaritelliferroviaria.com)

[info@margaritelliferroviaria.com](mailto:info@margaritelliferroviaria.com)

- Conformi alle norme EN 13230-1/2 ed alle
- Specifiche Tecniche RFI
- Lunghezza: 2300 mm
- Larghezza: 400 mm
- Altezza sottorotaia: 167,5 mm
- Massa: 333 kg
- $M_{dr} \geq +12,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $M_{dcn} \geq -16,5$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $M_{dc} \geq +11,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle
- Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 008

- *In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI*
- *Length: 2300 mm*
- *Width: 400 mm*
- *Depth at rail seat 167,5 mm*
- *Mass: 333 kg*
- *$M_{dr} \geq +12,5$  kNm positive design bending moment at rail seat*
- *$M_{dcn} \geq -16,5$  kNm negative design bending moment at center*
- *$M_{dc} \geq +11,5$  kNm positive design bending moment at center*
- *USP: Under Sleeper Pad in accordance with Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 008*