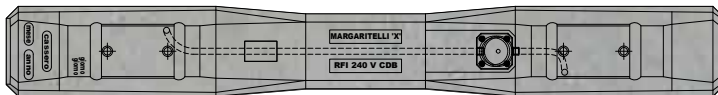
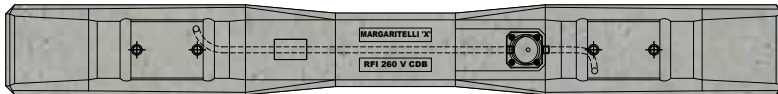
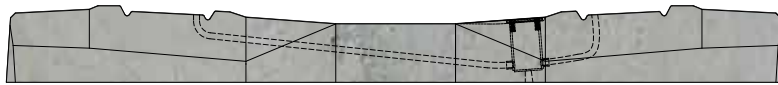




RFI 260 V AV CDB, RFI 260 V CDB e RFI 240 V CDB

TRAVERSE IN C.A.P. PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ ≤ 250 km/h)
E PER LINEE ALTA VELOCITÀ (VELOCITÀ ≥ 250 km/h) CON ALLOGGIAMENTO PER CONDENSATORE
*CONCRETE SLEEPER FOR TRADITIONAL LINES (SPEED ≤ 250 km/h) AND FOR HIGH SPEED
LINES (SPEED ≥ 250 km/h) WITH HOUSING FOR CAPACITOR*



Margaritelli Ferroviaria Spa

via Adriatica, 109

06135 Ponte San Giovanni / Perugia / Italy

T. 075 59 72 11 / F. 075 39 53 48

www.margaritelliferroviaria.com

info@margaritelliferroviaria.com

- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 002
- Lunghezza: 2400 mm, 2600 mm
- Larghezza: 300 mm
- Altezza sottorotaia:
RFI 240 V CDB: 220 mm
RFI 260 V AV CDB, RFI 260 V CDB: 230 mm
- Massa:
RFI 240 V CDB: 316 kg
RFI 260 V AV CDB, RFI 260 V CDB: 369 kg
- Mdr, Mdcn, Mdc: momenti di flessione di progetto analoghi alle traverse base RFI 240 e RFI 260
- Disponibili anche con USP conformemente alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 008

- *In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
- *Length: 2400 mm o 2600 mm*
- *Width: 300 mm*
- *Depth at rail seat:*
RFI 240 V CDB: 220 mm
RFI 260 V AV CDB, RFI 260 V CDB: 230 mm
- *Mass:*
RFI 240 V CDB: 316 kg
RFI 260 V AV CDB, RFI 260 V CDB: 369 kg
- *Mdr, Mdcn, Mdc: design bending moments the same as standard sleepers RFI 240 and RFI 260*
- *Available with USP in accordance with Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 008*