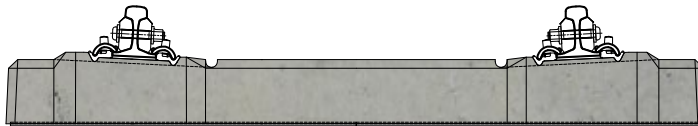


RFI 230 2VN G USP, RFI 240 2VN G USP, RFI 260 2VN G USP

TRAVERSA IN C.A.P. PER GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI
CONCRETE SLEEPER FOR INSULATING JOINTS



- Conformi alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI
- Lunghezza: 2300 mm, 2400 mm, 2600 mm
- Larghezza: 400 mm
- Altezza sottorotaia:
RFI 230 2VN G: 182 mm
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: 221,3 mm
- Massa: 350 kg, 430 kg, 463 kg
- Momento di flessione positivo caratteristico per la sezione sottorotaia
RFI 230 2VN G: $M_{k,r,pos} \geq +17,0$ kNm
RFI 240 2VN G: $M_{k,r,pos} \geq +28,0$ kNm
RFI 260 2VN G: $M_{k,r,pos} \geq +28,0$ kNm

- Momento di flessione negativo caratteristico per la sezione di mezzeria
RFI 230 2VN G: $M_{k,c,neg} \geq -15,0$ kNm
RFI 240 2VN G: $M_{k,c,neg} \geq -24,0$ kNm
RFI 260 2VN G: $M_{k,c,neg} \geq -24,0$ kNm
- Momento di flessione positivo caratteristico per la sezione di mezzeria
RFI 230 2VN G: $M_{k,c,pos} \geq +13,5$ kNm
RFI 240 2VN G: $M_{k,c,pos} \geq +24,0$ kNm
RFI 260 2VN G: $M_{k,c,pos} \geq +24,0$ kNm
- USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 008

- *In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI*
- *Length: 2300 mm, 2400 mm, 2600 mm*
- *Width: 400 mm*
- *Depth at rail seat: RFI 230 2VN G: 182 mm
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: 221,3 mm*
- *Mass: 350 kg, 430 kg, 463 kg*
- *Positive design bending moment at rail seat
RFI 230 2VN G: $M_{dr} \geq +17,0$ kNm
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: $M_{dr} \geq +28,0$ kNm*
- *Negative design bending moment at center
RFI 230 2VN G: $M_{dcn} \geq -15,0$ kNm
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: $M_{dcn} \geq -24,0$ kNm*
- *Positive design bending moment at center
RFI 230 2VN G: $M_{dc} \geq +13,5$ kNm
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: $M_{dc} \geq +24,0$ kNm*
- *USP: Under Sleeper Pad in accordance with Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 008*