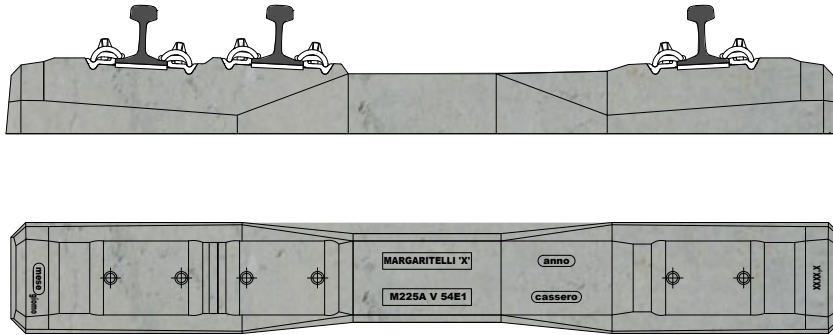


# RFI 230 VN DS, M225A V

TRAVERSA IN C.A.P. A DOPPIO SCARTAMENTO PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ  $\leq 250$  km/h)

*PRESTRESSED CONCRETE SLEEPER DUAL GAUGE FOR TRADITIONAL LINES (SPEED  $\leq 250$  km/h)*



- Conforme alle norme EN 13230-1/2
- Lunghezza: 2250/2300 mm
- Larghezza: 300 mm
- Altezza sottorotaia: 182 mm
- Massa: 245/248 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per le sezioni sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -10,5$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +7,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria

- *According to EN 13230-1/2*
- *Length: 2250/2300 mm*
- *Width: 300 mm*
- *Depth at rail seat: 182 mm*
- *Mass: 245/248 kg*
- *$Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm positive design bending moment at the rail seats*
- *$Mk_{c,neg} \geq -10,5$  kNm negative design bending moment at the center*
- *$Mk_{c,pos} \geq +7,5$  kNm positive design bending moment at the center*