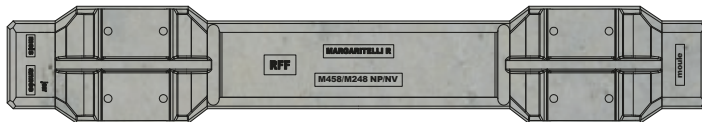
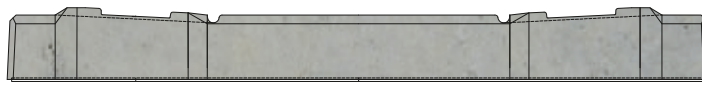


M 458 NP/NV, M248 NP/NV

TRAVERSE IN C.A.P. PER GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI
CONCRETE SLEEPERS FOR INSULATING JOINTS



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG04026
- Lunghezza:
 - M 458 NP/NV: 2400 mm
 - M 248 NP/NV: 2260 mm
- Larghezza 400 mm
- Altezza sottorotaia:
 - M 458 NP/NV: 215,3 mm
 - M 248 NP/NV: 176,0 mm
- Massa:
 - M 458 NP/NV: 427,5 mm
 - M 248 NP/NV: 347,0 mm
- Momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
 - M 458 NP/NV: $M_{dr} \geq +13,0$ kNm
 - M 248 NP/NV: $M_{dr} \geq +9,75$ kNm
- $M_{dcn} \geq -14,24$ kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzzeria
- $M_{dc} \geq +7,12$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzzeria
- USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche SNCF CT IGEV 016

- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG04026
- Lunghezza:
 - M 458 NP/NV: 2400 mm
 - M 248 NP/NV: 2260 mm
- Larghezza 400 mm
- Altezza sottorotaia:
 - M 458 NP/NV: 215,3 mm
 - M 248 NP/NV: 176,0 mm
- Massa:
 - M 458 NP/NV: 427,5 mm
 - M 248 NP/NV: 347,0 mm
- Momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
 - M 458 NP/NV: $M_{dr} \geq +13,0$ kNm
 - M 248 NP/NV: $M_{dr} \geq +9,75$ kNm
- $M_{dcn} \geq -14,24$ kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzzeria
- $M_{dc} \geq +7,12$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzzeria
- USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche SNCF CT IGEV 016