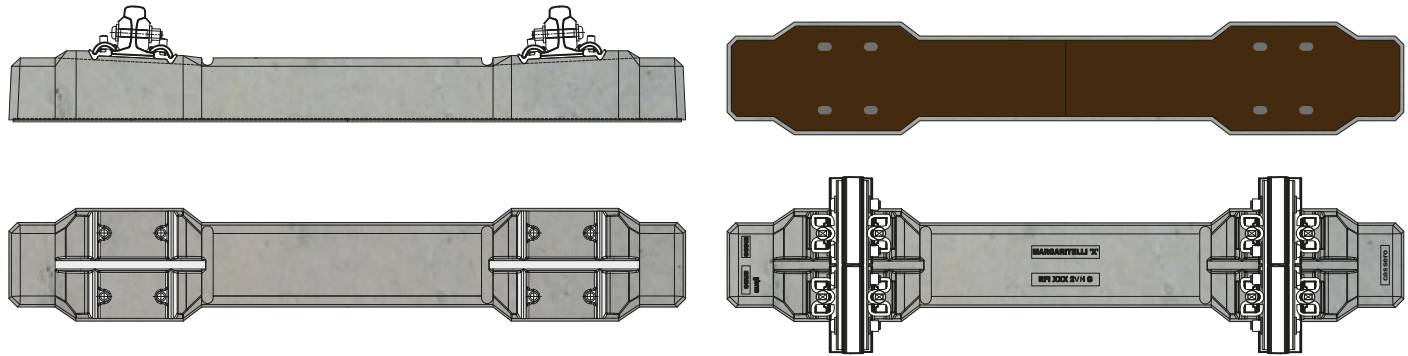


RFI 230 2VN G USP, RFI 240 2VN G USP, RFI 260 2VN G USP

TRAVERSA IN C.A.P. PER GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI
CONCRETE SLEEPER FOR INSULATING JOINTS



- Conformi alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI
 - Lunghezza: 2300 mm, 2400 mm, 2600 mm
 - Larghezza: 400 mm
 - Altezza sottorotaia: RFI 230 2VN G: 182 mm
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: 221,3 mm
 - Massa: 350 kg, 430 kg, 463 kg
 - Momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
RFI 230 2VN G: $M_{dr} \geq +17,0 \text{ kNm}$
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: $M_{dr} \geq +28,0 \text{ kNm}$
 - Momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzzeria
RFI 230 2VN G: $M_{dcn} \geq -15,0 \text{ kNm}$
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: $M_{dcn} \geq -24,0 \text{ kNm}$
 - Momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzzeria RFI 230 2VN G: $M_{dc} \geq +13,5 \text{ kNm}$
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: $M_{dc} \geq +24,0 \text{ kNm}$
 - USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 008
- *In accordance with EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI*
 - *Length: 2300 mm, 2400 mm, 2600 mm*
 - *Width: 400 mm*
 - *Depth at rail seat: RFI 230 2VN G: 182 mm
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: 221,3 mm*
 - *Mass: 350 kg, 430 kg, 463 kg*
 - *Positive design bending moment at rail seat
RFI 230 2VN G: $M_{dr} \geq +17,0 \text{ kNm}$
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: $M_{dr} \geq +28,0 \text{ kNm}$*
 - *Negative design bending moment at center
RFI 230 2VN G: $M_{dcn} \geq -15,0 \text{ kNm}$
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: $M_{dcn} \geq -24,0 \text{ kNm}$*
 - *Positive design bending moment at center
RFI 230 2VN G: $M_{dc} \geq +13,5 \text{ kNm}$
RFI 240 2VN G, RFI 260 2VN G: $M_{dc} \geq +24,0 \text{ kNm}$*
 - *USP: Under Sleeper Pad in accordance with Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 008*