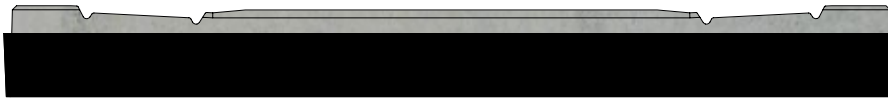


TRAVERSE GRAND PARIS

TRAVERSE IN C. A.P. RIVESTITE PER ARMAMENTO SENZA BALLAST

PRESTRESSED CONCRETE SLEEPERS WITH COATING FOR BALLASTLESS TRACK



TBE-N1, bassa attenuazione delle vibrazioni
frequenza naturale di progetto 42 Hz
*TBE-N1, low vibration attenuation
design natural frequency 42 Hz*



TBE-N2, attenuazione delle vibrazioni intermedia
frequenza naturale di progetto 29 Hz
*TBE-N2, intermediate vibration attenuation
design natural frequency 29 Hz*



TBE-N3, in calcestruzzo pesante,
alta attenuazione delle vibrazioni
frequenza naturale di progetto 24 Hz
*TBE-N3, in heavy concrete, high vibration
attenuation design natural frequency 24 Hz*

· Il progetto è stato sviluppato per il Grand Paris Express, secondo le specifiche tecniche PN1210_06_ACT_STE_002207.

· *The project was developed for the Grand Paris Express, according to Technical Specifications PN1210_06_ACT_STE_002207*