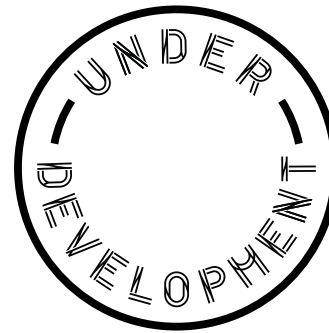


TRAVERSA RIVESTITA TBE-N1

TRAVERSA IN C.A.P. RIVESTITA DI MATERIALE ELASTOMERICO A BASSA ATTENUAZIONE DELLE VIBRAZIONI, PER INSTALLAZIONE CON GETTO DI ANCORAGGIO IN CALCESTRUZZO.

CONCRETE SLEEPER IN C.A.P. COVERED WITH ELASTOMERIC MATERIAL WITH LOW VIBRATION ATTENUATION, FOR INSTALLATION WITH ANCHORING JET IN CONCRETE.



- Per binari di trasporto urbano con requisiti di attenuazione delle vibrazioni. Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche PN1210_06_ACT_STE_002207 (Grand Paris Express)
- Lunghezza: 2200 mm
- Larghezza: 255 mm
- Altezza sottorotaia: 200 mm
- Massa: 267 kg
-
- $Mk_{r,pos} \geq +10,00$ kNm momento di flessione positivo
- caratteristico per la sezione sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -14,25$ kNm momento di flessione negativo
- caratteristico per la sezione di mezzeria

- For urban transport tracks with vibration damping requirements. Compliant with EN 13230-1 / 2 standards and Technical Specifications PN1210_06_ACT_STE_002207 (Grand Paris Express)
- Length: 2200 mm
- Width: 255 mm
- Height under rail: 200 mm
- Mass: 267 kg
-
- $Mk_{r,pos} \geq +10,00$ kNm positive design bending moment characteristic for the sub-rail section
- $Mk_{c,neg} \geq -14,25$ kNm negative design bending moment at center