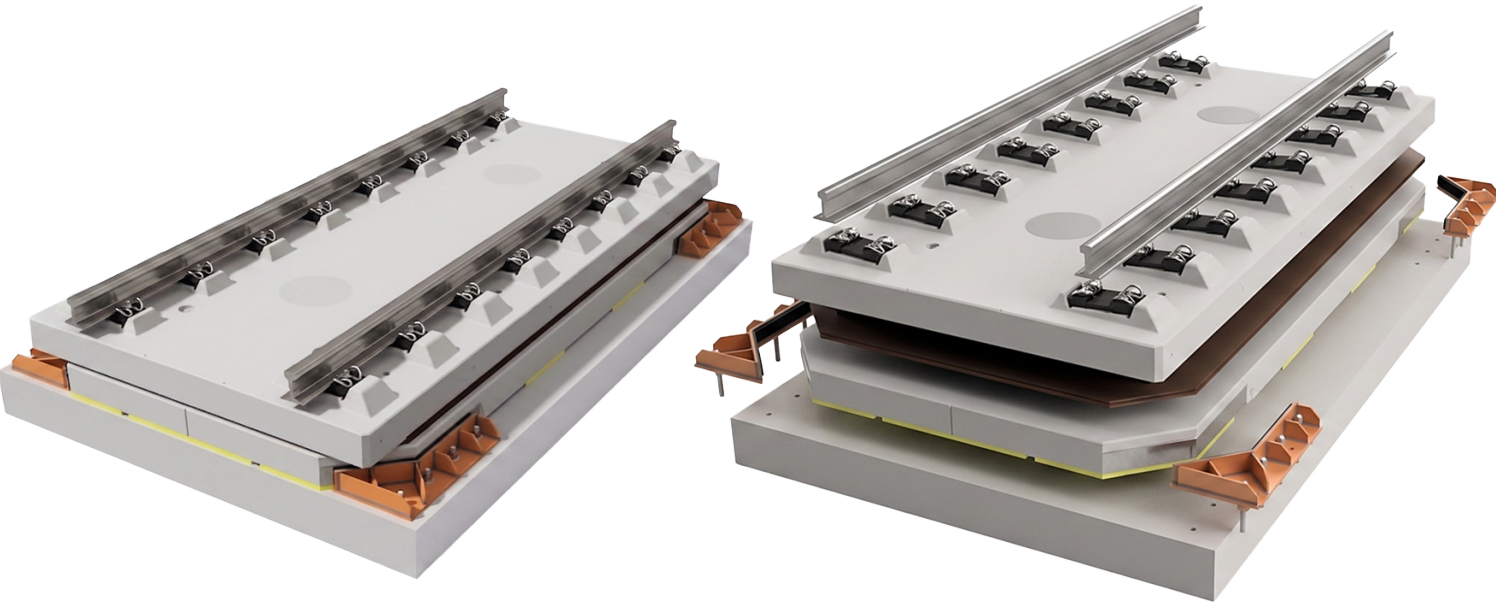


SISTEMA BALLASTLESS PER L'ATTENUAZIONE DELLE VIBRAZIONI TIPO MASSA - MOLLA

Special ballastless track systems for attenuation of vibration



Sistema Ballastless per il filtraggio delle vibrazioni, conforme alla specifica RFI DTCSI SF AR 08 002 1

- Altezza nominale piano del ferro dall'estradosso della fondazione: 670 mm

Piastra in cap:

- Conforme alla specifica RFI DTCSI SF AR 08 002 1
- Dimensioni in pianta: 2400 x 4760 mm
- Spartito: 600 mm
- Regolazione altimetrica, rotazionale e trasversale di ogni sede di attacco

Zavorra in ca:

- Massa addizionale e strutturale per il raggiungimento della frequenza propria del sistema: $f_0 \approx 20$ Hz
- Dimensioni in pianta: circa 2500 x 4760 mm.

Ballastless system for vibration filtering, compliant with RFI specification DTCSI SF AR 08 002 1

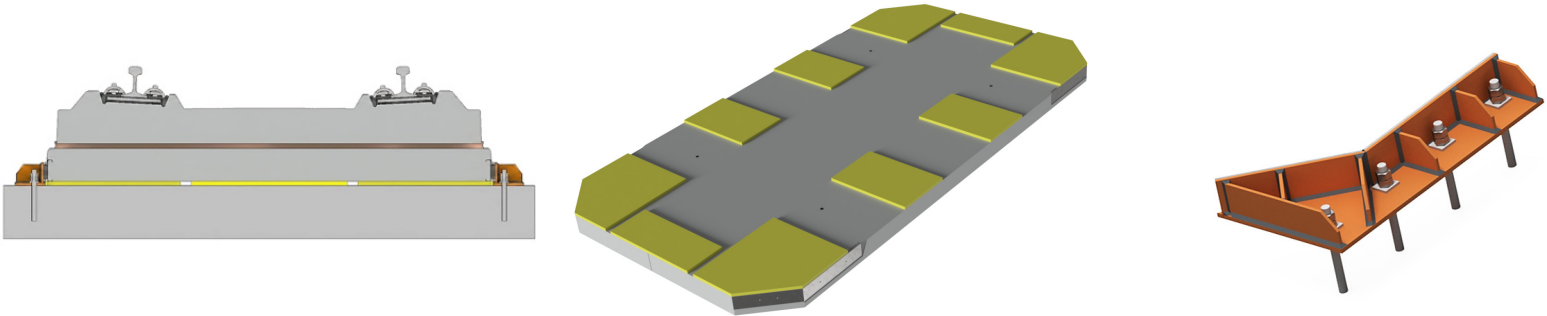
- Nominal top of rail height from the top surface of the pavement: 670 mm

Prestressed Concrete Slab:

- Compliant with RFI specification DTCSI SF AR 08 002 1
- Plan dimensions: 2400 x 4760 mm
- Fastening spacing: 600 mm
- Vertical, rotational, and transverse adjustment of each rail seat

Reinforced Concrete Additional Mass:

- Additional structural mass to achieve the system's natural frequency: $f_0 \approx 20$ Hz
- Plan dimensions: approximately 2500 x 4760 mm



Elementi elastomerici:

- Poliuretano a cella chiusa
- Tra zavorra e fondazione;
 - Tra zavorra e stopper laterali.

Stopper:

- Interni: tra piastra e zavorra, in calcestruzzo armato
- Lateral: piastre nervate in acciaio, ancorate alla fondazione

Malta di allettamento:

- Riempie lo spazio tra zavorra e piastra e contribuisce a renderle solidali

Fondazione in ca:

- La fondazione costituisce il basamento del sistema di armamento senza massicciata e permette la distribuzione dei carichi ferroviari alla sottostruttura

Sistema d'attacco:

- Vossloh tipo 300-1.
- Rigidezza dinamica: $k=100$ KN/mm

Elastomeric elements:

- Closed-cell polyurethane
- Between additional mass and pavement
 - Between additional mass and lateral stoppers

Stoppers:

- Internal: between slab and additional mass, made of reinforced concrete
- Lateral: ribbed steel plates, anchored to the pavement

Bedding Mortar:

- It fills the space between the additional mass and the slab, helping to make them structurally integral.

Reinforced concrete Pavement:

- The pavement forms the base of the ballastless track system and distributes the railway loads to the substructure.

Fastening System:

- Vossloh 300-1 type.
- Dynamic Stiffness: $k=100$ KN/mm